



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

1147

DECRETO DIRIGENZIALE N. /2010

**DECRETO DI AUTORIZZAZIONE AD OPERARE IN QUALITÀ DI DITTA  
AUTORIZZATA AI SENSI DEL DECRETO DIRIGENZIALE 19 APRILE 2010, N. 392**

Il Capo Reparto Sicurezza della Navigazione Contrammiraglio (CP) Francesco CARPINTERI

- VISTO l'art. 3 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche ed integrazioni, che attribuisce la competenza in materia di sicurezza della navigazione al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- VISTO l'art. 7 del decreto del Presidente della Repubblica in data 3 dicembre 2008, n. 211 "Regolamento recante riorganizzazione del ministero delle infrastrutture e dei trasporti";
- VISTO il decreto dirigenziale del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto n. 758 in data 07 luglio 2010, relativo al conferimento delle deleghe all'adozione del provvedimento finale;
- VISTO il decreto dirigenziale del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto 19 aprile 2010, n. 392, relativo ai requisiti per la manutenzione e la revisione dei dispositivi di salvataggio delle navi mercantili nonché per le ditte autorizzate ad effettuare detti interventi;
- VISTA l'istanza in data 06 luglio 2010 della "BG SAFE S.r.l.", tesa ad ottenere l'autorizzazione ad operare quale ditta autorizzata ai sensi del decreto dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392;
- VISTO il risultato della verifica esperita nei giorni 27 e 28 luglio 2010 presso la sede della BG SAFE S.r.l. di Livorno;

decreta:

Art.1

Si autorizza la "BG SAFE S.r.l." con sede in Via delle Cateratte, 86/88 - 57122 – LIVORNO, ad effettuare la manutenzione/revisione dei dispositivi di salvataggio di cui all'art. 2 lettera f del Decreto Dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392.

Art. 2

La "BG SAFE S.r.l." dovrà trasmettere, su supporto magnetico, a questo Comando generale, ogni tre mesi, l'elenco delle navi soggette a manutenzione, specificando il tipo di intervento tecnico eseguito.

Art. 3

Il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, ai sensi dell'art. 8 comma 5 del Decreto Dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392, si riserva, in ogni tempo e a propria discrezione, di sottoporre, anche attraverso l'Organismo Affidato della nave, la "BG SAFE S.r.l." ad ispezioni occasionali.

Art. 4

Il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto ha facoltà di revocare il presente provvedimento, nel caso in cui venissero riscontrate gravi non conformità nelle procedure, relative alle operazioni di revisione dei dispositivi di salvataggio, adottate dalla Società, secondo quanto disposto dall'art. 8, comma 4 del Decreto Dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392.

Il presente Decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, 27 OTT. 2010



IL CAPO REPARTO  
C.A.(CP) Francesco CARPINTERI



**Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
Comando generale  
del Corpo delle capitanerie di  
porto**

-----  
Reparto VI - Ufficio II  
Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP  
Titolario: 06.02.15

Alla

**BG SAFE S.r.l.**  
Via delle Cateratte, 86/88  
**57122 - LIVORNO**

103717

**Oggetto:** Trasmissione Decreto Dirigenziale n. 1147 in data 27/10/2010.-  
Autorizzazione ad operare quale ditta autorizzata ai sensi del Decreto  
Dirigenziale n. 392/2010.-

Si trasmette, in allegato, per la suddetta Società, n. 1(uno) decreto  
dirigenziale di cui all'oggetto, con preghiera di volerne restituire n° 1 copia di  
dello stesso (a mezzo fax) completo di marca da bollo di € 14,62 come  
previsto dalla normativa vigente.

IL CAPO SEZIONE II^  
T.V. (CP) Pierluigi MILELLA

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI****DECRETO 27 ottobre 2010**

Autorizzazione, alla «BG SAFE S.r.l.», in Livorno, ad operare in qualita' di ditta autorizzata, ai sensi del decreto 19 aprile 2010, n. 392. (10A13745) (GU n. 274 del 23-11-2010 )

IL CAPO REPARTO SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE  
del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto

Visto l'art. 3 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche ed integrazioni, che attribuisce la competenza in materia di sicurezza della navigazione al Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto;

Visto l' art. 7 del decreto del Presidente della Repubblica in data 3 dicembre 2008, n. 211 «Regolamento recante riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»;

Visto il decreto dirigenziale del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto n. 758 in data 7 luglio 2010, relativo al conferimento delle deleghe all'adozione del provvedimento finale;

Visto il decreto dirigenziale del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto 19 aprile 2010, n. 392, relativo ai requisiti per la manutenzione e la revisione dei dispositivi di salvataggio delle navi mercantili nonche' per le ditte autorizzate ad effettuare detti interventi;

Vista l'istanza in data 6 luglio 2010 della «BG SAFE S.r.l.», tesa ad ottenere l'autorizzazione ad operare quale ditta autorizzata ai sensi del decreto dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392;

Visto il risultato della verifica esperita nei giorni 27 e 28 luglio 2010 presso la sede della BG SAFE S.r.l. di Livorno;

Decreta:

**Art. 1**

Si autorizza la «BG SAFE S.r.l.» con sede in via delle Cateratto, 86/88 - 57122 - Livorno, ad effettuare la manutenzione/revisione dei dispositivi di salvataggio di cui all'art. 2, lettera f del decreto dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392.

**Art. 2**

La «BG SAFE S.r.l.» dovra' trasmettere, su supporto magnetico, a questo Comando generale, ogni tre mesi, l'elenco delle navi soggette a manutenzione, specificando il tipo di intervento tecnico eseguito.

**Art. 3**

Il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, ai sensi dell'art. 8, comma 5 del decreto dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392, si riserva, in ogni tempo e a propria discrezione, di sottoporre, anche attraverso l'organismo affidato della nave, la «BG SAFE S.r.l.» ad ispezioni occasionali.

**Art. 4**

Il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto ha facolta' di revocare il presente provvedimento, nel caso in cui venissero riscontrate gravi non conformita' nelle procedure, relative alle operazioni di revisione dei dispositivi di salvataggio, adottate

39 0586 680107

dalla Società', secondo quanto disposto dall'art. 8, comma 4 del decreto dirigenziale 19 aprile 2010, n. 392.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, 27 ottobre 2010

Il capo reparto: Carpinteri



**Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti**

**Comando generale  
del Corpo delle capitanerie di porto**

-----  
Reparto VI - Ufficio II

Alla



BG SAFE SRL  
Via Muratori Ludovico-Antonio, 19  
57128 - LIVORNO

**Oggetto:** Rinnovo dell'autorizzazione ad effettuare l'attività di manutenzione e di revisione dei dispositivi di salvataggio a bordo delle navi di bandiera italiana - **Ditta BG SAFE SRL, con sede in Via Muratori Ludovico Antonio, 19- LIVORNO.**

*Renewal of authorization to carry out maintenance and revision activities of life saving appliances on board of Italian merchant ship - Ditta BG SAFE SRL, Via Muratori Ludovico Antonio, 19- LIVORNO.*

Rife: Decreto Dirigenziale n° 392/2010 "Requisiti per la manutenzione e la revisione dei dispositivi di salvataggio delle navi mercantili nonché per le ditte autorizzate ad effettuare detti interventi".

*Reference: Executive Decree n.392/2010 "Requirements for maintenance and revision of life saving appliances of merchant ships and for carrying out inspections of service providers.*

Facendo seguito alla richiesta di rinnovo dell'autorizzazione di cui in oggetto pervenutaci in data **02.10.2013** e, preso atto delle risultanze della visita ispettiva condotta da funzionari di questa Amministrazione in data **30.10.2013** presso la sede di **Livorno in via delle Cateratte 92, interno 14**, l'autorizzazione ad effettuare l'attività di manutenzione e di revisione dei dispositivi di salvataggio a bordo delle navi di bandiera italiana, secondo le modalità previste dal Decreto Dirigenziale n° 392/2010, è rinnovata sino al 27 ottobre 2016.

*Following your request for renewal of the authorization mentioned above, and taking into account of the findings of the inspection carried out by the auditors of this Administration on **30.10.2013** in **Leghorn** the authorization to carry out the maintenance and revision of lifesaving appliances on board of merchant ships of Italian flag, as prescribed by the Executive Decree No. 392/2010, has been renewed until 27 October 2016.*

IL CAPO REPARTO  
THE HEAD OF DEPARTMENT  
CA (CP) NIZOLA CARLONE