



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto**

(p.d.c. Ufficio II – Sez. I – 0659084714
(e-mail: ufficio2.reparto6@mit.gov.it)

6° Reparto - 2° Ufficio

AI VEDASI ELENCO ALLEGATO

Circolare non di serie n° 06 /2013

Argomento: dispositivi di ammaino dei mezzi collettivi di salvataggio

Con la presente lettera circolare si vuole richiamare l'attenzione dei soggetti in indirizzo sull'importanza della sicurezza dei dispositivi di messa a mare e dei relativi mezzi collettivi di salvataggio.

Nel merito, si segnala una recente avaria verificatasi a bordo di un'unità di bandiera italiana che ha determinato il rilascio, involontario, di un'imbarcazione di salvataggio, causato dalla rottura di una parte meccanica, cosiddetta ruota libera/free wheel posta all'interno del verricello del dispositivo di messa a mare che cedendo improvvisamente ha dato luogo al rilascio del sistema dei cavi di rinvio ai ganci di sospensione di una imbarcazione di salvataggio.

Sulla base del suddetto evento, al fine di ridurre il rischio che incidenti simili a quello accaduto possano ripetersi, si raccomandano le seguenti istruzioni da applicare a tutte le unità nazionali:

In assenza di apposite linee guida da parte del costruttore, in occasione della prima ispezione (Solas, C.III,reg.20) e nel caso non siano disponibili registrazioni che dimostrino un'oggettiva evidenza che la sostituzione delle "ruote libere" dei verricelli di ammaino delle imbarcazioni di salvataggio nonché dei rescue-boats, sia avvenuta non oltre 5 anni dall'ultima sostituzione, si dovrà procedere alla verifica delle condizioni di detti dispositivi, a cura di un'apposita ditta autorizzata.

In ogni caso, per i susposti rischi di malfunzionamento che potenzialmente mettono a rischio la salute dei lavoratori marittimi, le ruote libere di cui trattasi dovranno essere sostituite quando:

- le condizioni tecniche non siano ritenute più adeguate per la sicurezza dell'intero dispositivo di messa a mare, ovvero
- in assenza di istruzioni da parte del costruttore del dispositivo di messa a mare, non vi sia alcuna evidenza oggettiva che la sostituzione della ruota libera sia avvenuta non oltre 5 anni dall'ultima sostituzione.

Apposita registrazione dell'avvenuto controllo ovvero della sostituzione delle parti meccaniche dei dispositivi di cui trattasi, dovrà essere opportunamente riportata secondo quanto previsto dal Decreto dirigenziale n.392/2010 di questo Comando generale nonché inserita nel *Log for records of inspections and maintenance* in conformità alla Solas Cap.III, reg.36.7.

IL CAPO REPARTO
CA (CP) Nicola CARLONE

**ELENCO INDIRIZZI
INDIRIZZI PER COMPETENZA**

➤ DIREZIONI MARITTIME	TUTTE
➤ CAPITANERIE DI PORTO	TUTTE
➤ UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI	TUTTI
➤ RINA S.p.A. Via Corsica, 12 – 16128	GENOVA
➤ BUREAU VERITAS Via Paolo Imperiale 4/1 – Edificio “Caffa” – Darsena – 16126	GENOVA
➤ GERMANISCHER LLOYD Via Paolo Imperiale 4/8-9 – Edificio “Caffa” – Darsena – 16126	GENOVA
➤ CONFITARMA Piazza SS. Apostoli, 66 – 00187	ROMA
➤ FEDARLINEA Via San Nicola Da Tolentino, 5 - 00187	ROMA
➤ FEDERAGENTI Viale Asia, 3 – 00144	ROMA
➤ SOCIETA' DI NAVIGAZIONE NON ASSOCIATE	TUTTE
➤ DITTE AUTORIZZATE ALLA MANUTENZIONE DEI DISPOSITIVI DI SALVATAGGIO – Solas Cap. III Reg. 20	TUTTE

INDIRIZZI PER CONOSCENZA

➤ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gabinetto del Ministro – Piazzale porta Pia, 1 – 00198	ROMA
• Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici V.le Dell'Arte 16 – 00144	ROMA
• Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne V.le Dell'Arte, 16 – 00144	ROMA

INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

➤ Ministero degli Affari Esteri D.G. per gli italiani all'estero e le politiche migratorie – Uff. III – Rep. Navigazione	ROMA
➤ 2° REPARTO – Ufficio II	SEDE
➤ NUCLEO DIDATTICO FORMATIVO	GENOVA
➤ ACCADEMIA NAVALE – 7° Gruppo Insegnamento Direzione Studi	LIVORNO
➤ MARISCUOLA – Gruppo Insegnamento “NP”	LAMADDALENA
➤ MARISCUOLA – Gruppo Insegnamento “NP”	TARANTO